



**AVIZ**  
**referitor la proiectul de Ordonanță de urgență privind modificarea și  
completarea Ordonanței de urgență nr.50/2008 pentru instituirea  
taxei pe poluare pentru autovehicule**

Analizând proiectul de Ordonanță de urgență privind modificarea și completarea Ordonanței de urgență nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, transmis de Secretariatul General al Guvernului cu adresa nr.249 din 22.12.2010,

**CONSILIUL LEGISLATIV**

În temeiul art.2 alin.1 lit.a) din Legea nr.73/1993, republicată și art.46(2) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,

**Avizează favorabil proiectul de ordonanță de urgență, cu următoarele observații și propuneri:**

1. Proiectul de ordonanță de urgență are ca obiect modificarea și completarea Ordonanței de urgență nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, intervențiile legislative vizând introducerea unei taxe pe poluare, de la 1 ianuarie 2011, odată cu intrarea în vigoare a Normei Euro 5 pentru autovehicule, precum și includerea categoriei autovehiculelor speciale și a celor echipate corespunzător și pentru stingerea incendiilor.

2. Din punct de vedere al dreptului Uniunii Europene, proiectul de ordonanță de urgență cade sub incidența reglementărilor statuate la nivelul UE, subsumate Politicii europene în domeniul protecției mediului înconjurător, în segmentul legislativ - Poluare atmosferică, sectorul - Poluare produsă de autoturisme, prezentând deopotrivă tangențe, atât cu normele juridice europene integrate Pieței Interne a UE, cât și cu cele de natură fiscală, prevăzute de dispozițiile corespondente ale Tratatului privind Funcționarea Uniunii Europene (TFUE).

Analizat din perspectiva dreptului european, prezentul demers normativ, deși nu reprezintă transpunerea unui act juridic european, are drept scop și asigurarea conformității legislației naționale ce reglementează regimul taxei speciale pentru autoturisme, cu principiile comunitare de impozitare statuate prin dispozițiile legislației europene, în principal prin Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și privind accesul la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor.

Așa cum se precizează și de către inițiator, întrucât începând cu data de 1 ianuarie 2011, se schimbă regimul de circulație al vehiculelor ce cad sub incidența acestui act normativ și făcând aplicare dispozițiilor art.7 din Directiva 70/156/CEE privind apropierea legislațiilor statelor membre referitoare la omologarea de tip a autovehiculelor și a remorcilor acestora, proiectul stabilește ca taxa pe poluare pentru acestea să se calculeze pe baza elementelor ce stabilesc gradul de emisii de CO exprimate în grame /Km, conform tabelelor din Anexa 1 și 2 a Regulamentului european menționat mai sus.

Apreciem prezentul demers legislativ ca unul pe deplin justificat, în efortul de elaborare și de promovare a unui proiect menit să dea curs solicitărilor forurilor europene, în scopul punerii de acord a legislației naționale cu principiile și normele europene consacrate protecției mediului înconjurător.

**3. La preambul, având în vedere că art.115 alin.(4) din Constituție prevede că Guvernul poate adopta ordonanțe de urgență numai în situații extraordinare a căror reglementare nu poate fi amânată, este necesar să fie prezentate argumentat, în conformitate cu art.30 alin.(1) lit.g) și cu art.41 alin.(3) din Legea nr.24/2000, republicată, elementele obiective de fapt și de drept ale situației extraordinare a cărei reglementare nu ar putea fi amânată și care, în caz contrar, ar crea consecințe negative deosebite.**

Precizăm că în preambul este motivată doar **necesitatea** emiterii ordonanțe de urgență, motiv pentru care **procedura de reglementare prin ordonanță de urgență ar trebui motivată corespunzător.**

**4. La art.I pct.1, pentru o exprimare specifică stilului normativ, este necesară reformularea părții dispozitive, astfel:**

„1. La articolul 3 alineatul (2), litera d) se modifică și va avea următorul cuprins:”.


5. La partea dispozitivă a **art.I pct.5**, sintagma „pct.1 și 2, lit.c) și alin.(2)” trebuie înlocuită prin „punctul 1 și 2, litera c) și alineatul (2)”.

6. La **art.I pct.6**, semnalăm că textul propus pentru modificarea alineatului (2) al articolului 9 este identic cu cel din forma originală publicată în Monitorul Oficial al României nr.327 din 25 aprilie 2008. Totodată, menționăm că acest articol nu a suferit intervenții legislative ulterioare. Ca urmare, este necesară eliminarea din proiect a acestui punct de modificare, deoarece este inutil.

7. La **art.I pct.7**, pentru rigoare juridică, expresia „care fac parte integrantă din prezenta ordonanță de urgență” trebuie înlocuită prin „**la prezenta ordonanță de urgență**”.

8. La **art.II alin.(1)**, având în vedere că ordonanța de urgență a suferit intervenții legislative și de natura completărilor, sintagma „cu modificările ulterioare” trebuie înlocuită prin „cu modificările și completările ulterioare”.

PREȘEDINTELE LEGISLAȚIEI  
*dr. Dragoș I. I. I.*  
dr. Dragoș I. I. I.  
PREȘEDINTE



București  
Nr.1612/23.12.2010

Ordonanță de urgență pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule

- 1 modificări prin O.U.G. nr. 208/2008 M. Of. nr. 825/8 dec. 2008 *înlocuiește anexele nr. 1, 2 și 3*  
 Ordonanță de urgență pentru stabilirea unor măsuri privind  
 taxa pe poluare pentru autovehicule  
 respinsă prin L. nr. 335/2009 M. Of. nr. 776/13 nov. 2009
- 2 modificări prin O.U.G. nr. 218/2008 M. Of. nr. 836/11 dec. 2008 *înlocuiește anexele nr. 1, 2 și 3 la data de  
 15 dec. 2008*  
 Ordonanță de urgență privind modificarea Ordonanței de  
 urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe  
 poluare pentru autovehicule
- 3 modificări prin O.U.G. nr. 7/2009 M. Of. nr. 103/19 feb. 2009 *modifică art. 8 alin. (1);  
 înlocuiește anexele nr. 1, 2 și 4*  
 Ordonanță de urgență privind modificarea Ordonanței de  
 urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe  
 poluare pentru autovehicule
- 4 modificări prin L. nr. 329/2009 M. Of. nr. 761/9 nov. 2009 *modifică art. 1, art. 3 alin. (2) lit. b), art. 3  
 alin. (3) - (5);  
 introduce lit. f) la art. 3 alin. (2)*  
 Lege privind reorganizarea unor autorități și instituții publice,  
 raționalizarea cheltuielilor publice, susținerea mediului de  
 afaceri și respectarea acordurilor-cadru cu Comisia  
 Europeană și Fondul Monetar Internațional

De la data intrării în vigoare a hotărârilor Guvernului privind înființarea, organizarea și funcționarea noilor entități rezultate din reorganizarea autorităților și instituțiilor publice prevăzute în anexele nr. 1 și 2, în cuprinsul actelor normative în vigoare, următoarele expresii și denumiri se înlocuiesc după cum urmează: a) sintagmele "Inspectoratul Național pentru Evidența Persoanelor" și "Centrul Național de Administrare a Bazelor de Date privind Evidența Persoanelor" se înlocuiesc cu sintagma "Direcția pentru Evidența Persoanelor și Administrarea Bazelor de Date"; b) sintagma "Institutul Național de Administrație" se înlocuiește cu sintagma "Agenția Națională a Funcționarilor Publici"; c) sintagmele "Administrația Națională a Rezervelor de Stat" și "Oficiul Central de Stat pentru Probleme Speciale" se înlocuiesc cu sintagma "Administrația Națională a Rezervelor de Stat și Probleme Speciale"; d) sintagma "directorul general al Arhivelor Naționale" se înlocuiește cu sintagma "directorul Arhivelor Naționale"; e) sintagma "directorii direcțiilor județene ale Arhivelor Naționale" se înlocuiește cu sintagma "șefii serviciilor județene ale Arhivelor Naționale"; f) sintagma "direcțiile județene ale Arhivelor Naționale" se înlocuiește cu sintagma "serviciile județene ale Arhivelor Naționale", respectiv sintagma "Direcția Municipiului București a Arhivelor Naționale" se înlocuiește cu sintagma "Serviciul Municipiului București al Arhivelor Naționale"; i) sintagma "Oficiul Național al Monumentelor Istorice" și sintagma "Institutul Național al Monumentelor Istorice" se înlocuiesc cu sintagma "Institutul Național al Patrimoniului"; k) sintagma "Centrul European de Cultură Sinaia" se înlocuiește cu sintagma "Centrul de Pregătire Profesională în Cultură"; l) sintagma "Centrul de Consultanță pentru Programe Culturale Europene" și sintagma "Centrul de Studii și Cercetări în Domeniul Culturii" se înlocuiesc cu sintagma "Centrul de Cercetare și Consultanță în Domeniul Culturii"; o) sintagma "Școala Națională de Sănătate Publică și Management Sanitar" se înlocuiește cu sintagma "Școala Națională de Sănătate Publică, Management și Perfecționare în Domeniul Sanitar București"; s) sintagma "Agenția de Compensare pentru Achiziții de Tehnică Specială" se înlocuiește cu sintagma "Oficiul de Compensare pentru Achiziții de Tehnică Specială"; ș) sintagma "Institutul de Investigare a Crimelor Comunismului" se înlocuiește cu sintagma "Institutul de Investigare a Crimelor Comunismului și Memoria Exilului Românesc"; t) sintagma "Agenția Română pentru Investiții Străine" se înlocuiește cu sintagma "Centrul Român pentru Promovarea Comerțului și Investițiilor Străine".

- 5 modificări prin L. nr. 335/2009 M. Of. nr. 776/13 nov. 2009 *respinge O.U.G. nr. 208/2008*  
 Lege privind respingerea Ordonanței de urgență a Guvernului  
 nr. 208/2008 pentru stabilirea unor măsuri privind taxa pe  
 poluare pentru autovehicule

**H.G. nr. 686/2008**

M. Of. nr. 480/30 iun. 2008

*Hotărâre privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule*